



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2566-2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แก้ไขครั้งที่ 1/2565

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน

E-mail : [pao.plandiv@gmail.com](mailto:pao.plandiv@gmail.com)



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ  
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1/2565

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ มีประกาศลงวันที่ 15 เดือนธันวาคม พ.ศ.2564 เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2565 โดยเป็นไปตามความในข้อ 4 และข้อ 21 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 และนายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ 21 ข้อ 24 และข้อ 25 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ แก้ไขครั้งที่ 1/2565 ที่นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วเพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 7 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ประกาศ ณ วันที่ 7 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายวิจิต ไตรสรณกุล)

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

## สารบัญ

	หน้า
หลักการและเหตุผล	1
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	2
บัญชีโครงการพัฒนา	
- แบบ ผ 02 รายละเอียดโครงการพัฒนา	3

## หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น และได้มีการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) และประกาศใช้เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564 ไปแล้วนั้น

เนื่องจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จะจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 และได้รับการร้องขอสนับสนุนงบประมาณจากส่วนราชการอื่น ตลอดจนประชาชนในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมและขนส่ง เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้ประชาชนและเมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีโครงการที่พิมพ์ผิดพลาดและคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริงในพื้นที่ และเพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่ดำเนินการและความจำเป็นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ โดยไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการ ดังนั้น จึงขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1/2565 ขึ้น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และฉบับที่ 3 พ.ศ.2561

ข้อ 4 การแก้ไข หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นแก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

ข้อ 25 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงได้แก้ไขโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ แก้ไขครั้งที่ 1/2565

2. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 01

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
ด้านการเศรษฐกิจ												
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	137	81,000,000									137	81,000,000
รวมยุทธศาสตร์ที่ 7	137	81,000,000									137	81,000,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบท ศก.3040 บ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 - บ้านโนนม่วงใต้ ม.13 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้ คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบท ศก.3040 บ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 - บ้านโนนม่วงใต้ ม.13 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 324 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,944 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
3	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมประสงค์ ม.13 ต.กระแซง - บ้านเขวา ม.4 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200 ม.		1,000,000	1,000,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
3	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมประสงค์ ม.13 ต.กระแซง - บ้านเขวา ม.4 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 387 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,935 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
4	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านกระเบื้องเนื้อ ม.8 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400 ม.		500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
4	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 - บ้านกระเบื้องเนื้อ ม.8 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 387 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,935 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
6	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.				500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
6	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
8	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500 ม.		1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
8	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 387 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,935 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
45	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านชำดำน ม.17 - สามแยก3อ.รีสอร์ท ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
45	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านชำดำน ม.17 - สามแยกรีสอร์ท ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
57	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดี่ยวตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	1,700,000	1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
57	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดี่ยวตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
58	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดี่ยวตะวันตก ม.3 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,100,000	1,100,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
58	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดี่ยวตะวันตก ม.3 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.5 ม. ยาว 429 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,930.5 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
65	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งรวงทอง ม.19 ต.สังเม็ก - บ้านจำนัณ ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	3,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
65	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งรวงทอง ม.19 ต.สังเม็ก - บ้านจำนัณ ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
66	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขื่อนช้าง ม.15 ต.สังเม็ก - บ้านทุ่งขนวน ม.1 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	1,900,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
66	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขื่อนช้าง ม.15 ต.สังเม็ก - บ้านทุ่งขนวน ม.1 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
75	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ บ้านโนนเชียงสี ม.9 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
75	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านโนนเชียงสี ม.9 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
77	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคอง ม.10 ต.ขนุน - บ้านโนนศิริ ม.7 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,800 ม.	2,100,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
77	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคอง ม.10 ต.ขนุน - บ้านโนนศิริ ม.7 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
116	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน -บ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.10 ม.	850,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
116	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง - บ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
117	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง 221 (ห้วยตามาย) บ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.710500 N, 104.563750 E 14.693900 N, 104.554320 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	2,400,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
117	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 387 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,935 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

6

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
118	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนจิก ม.6 ต.กระแซง - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 650 ม. หนา 0.10 ม.	600,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
118	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนจิก ม.6 ต.กระแซง - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 496 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,984 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
129	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัวช้าง ม.5 - โรงเรียนกระดุมทองวิทยา ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	960,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
129	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัวช้าง ม.5 - โรงเรียนกระดุมทองวิทยา ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 496 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,984 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
132	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบกขี้ยาง ม.11 ต.หัวช้าง - วัดป่ากันตม บ้านหนองบัวไชยวาน ม.3 ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,300 ม.			740,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
132	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบกขี้ยาง ม.4 ต.หนองหัวช้าง - วัดกันตมเขตบ้านหนองบัวไชยวาน ม.3,8 ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 496 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,984 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
161	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอีป่าด ม.1 ต.อีป่าด - บ้านหนองน้ำเต้า ม.4 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
161	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอีป่าด ม.1 ต.อีป่าด - บ้านหนองน้ำเต้า ม.4 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 184 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 736 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
166	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนทราย ม.3 ต.หนองบัว - ถนน 226 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	900,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
166	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนทราย ม.3 ต.หนองบัว - ถนนทางหลวง 226 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 184 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 736 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
167	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองถ่ม ม.1 ต.หนองหัวช้าง - บ้านขี้เหล็ก ม.7 ต.โนนสังข์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,050,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
167	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองถ่ม ม.1 ต.หนองหัวช้าง - บ้านขี้เหล็ก ม.7 ต.โนนสังข์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 184 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 736 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
169	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเหมือดแอ่ ม.4 ต.ตุ้ม - บ้านโคก ม.5 ตำบลยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,800 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	5,800,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
169	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเหมือดแอ่ ม.4 ต.ตุ้ม - บ้านโคก ม.5 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 872 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 6,976 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	5,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
177	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวีก ม.8 ต.เสเดาใหญ่ อ.ขุขันธ์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
177	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวีก ม.8 ต.เสเดาใหญ่ อ.ขุขันธ์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 572 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,288 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
179	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.สมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ - บ้านปุดเนียม ม.7 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
179	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.สมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ - บ้านปุดเนียม ม.7 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 460 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,300 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
281	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสว่าง ม. 10 ต.ตะเคียน - เขต ต.สมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700	640,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
281	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางกะกำโคกสว่าง(บ้านโนนสว่าง) ม.10 ต.ตะเคียน - เขต ต.สมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 575 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,300 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
312	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลอง 1 บ้านนิคมชอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านหาด ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
312	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมชอยศูนย์ ม.8 คลอง 1 - บ้านนิคมชอย 1 ม.1 ต.หนองฉลอง - เขต ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 572 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,288 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
313	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 2 บ้านนิคมชอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านแตระ ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
313	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิคมชอยศูนย์ ม.8 คลอง 2 - บ้านนิคมชอย 1 ม.1 ต.หนองฉลอง - เขต ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 572 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,288 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
414	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคมนาสามัคคี ม.4 - เขต ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
414	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคมนาสามัคคี ม.4 ต.ห้วยสำราญ - บ้านโสน ม.1 ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 177 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 708 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
458	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสันติสุข ม.13 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
458	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสันติสุข ม.13 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 509 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,036 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
459	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 - ทางหลวงหมายเลข 2236 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 550 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
459	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 ต.บักดอง - ทางหลวงหมายเลข 2236 อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 409 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,045 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
460	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
460	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 509 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,036 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
เดิม											
461	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสันติสุข ม.13 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ - เขต ต.ละลาย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่											
461	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสันติสุข ม.13 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ - เขต ต.ละลาย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 509 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,036 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
เดิม											
462	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - วัดป่าตาวงุษาฤทธิ์ ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่											
462	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - วัดป่าตาวงุษาฤทธิ์ ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 556 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,224 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
463	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ฐานปฏิบัติการห้วยจันทร์ ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
463	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ฐานปฏิบัติการห้วยจันทร์ ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 556 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,224 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
464	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ศูนย์ปฏิบัติธรรมขันติสุข ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,300 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
464	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ศูนย์ปฏิบัติธรรมขันติบารมีธรรม ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 409 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,045 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
465	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 ต.ห้วยจันทร์ - บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
465	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 ต.ห้วยจันทร์ - บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 509 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,036 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
468	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองฝื่อ ม.3 - ทางหลวงหมายเลข 2341 ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,200 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
468	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองฝื่อ ม.3 - ทางหลวงหมายเลข 2341 ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 509 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,036 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
469	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักตอง - เขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
469	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักตอง - เขต ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 409 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,045 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
471	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง(บ้านไร่ไทรเจริญ) บ้านน้ำมุด ม.16 - เขต ต.บักตอง อ. ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
471	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง(บ้านไร่ไทรเจริญ) บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักตอง - เขต ต.ห้วยจันทร์ อ. ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 448 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,240 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
477	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านควิวาลัย ม.5 - บ้านหนองหัวลิง ต.สิ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
477	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านควิวาลัย ม.5 - หนองหัวลิง ต.สิ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 556 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,224 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
480	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสำโรงเกียรติใต้ ม.20 - แยกทับทิมสยาม 07 ม.15 ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
480	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสำโรงเกียรติใต้ ม.20 - บ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 510 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,040 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
498	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนชมพู ม.10 ต.คูบ - บ้านน้ำเกลือ ม.1 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
498	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนชมภู ม.10 ต.คูบ - บ้านน้ำเกลือ ม.1 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 146 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 730 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้ คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
499	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,420 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
499	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 123 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 738 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้ คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
500	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,420 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
500	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - สะพานห้วยชะยุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 123 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 738 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
567	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องแก้ว ม.12 - บ้านโนนคูณ ม.2 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,574 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
567	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องแก้ว ม.12 - ทางหลวง 2178 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 370 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,850 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
625	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเหล้า ม.6 ต.บก - บ้านปลาช่อ ม.4 - บ้านผักข่าใหญ่ ม.6 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,664 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
625	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาช่อ ม.4 ต.โพธิ์ - บ้านหัวเหล้า ม.6 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 146 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 730 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
651	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 ต.บึงบูรพ์ - บ้านขี้ต้อน อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
651	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านโนนตุน ม.7 อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
660	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านหมาจอก อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 1,205 ม. ยาว 4 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
660	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลาน(ฝากบ้านหมาจอก) ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - เขต ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,130 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 4,520 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
669	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วง ม.10 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านตลาด ม.9 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
669	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วงงาม ม.10 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านตลาด ม.9 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 545 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,180 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
697	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	624,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
697	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสำโรง ม.5 - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 475 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,900 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
704	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านคำกลาง ม.2 ต.ท่าคล้อ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,800 ม.	729,600						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
704	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคำกลาง ม.2 - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 475 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,900 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
707	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว – ถนนหน้า รพ.เบญจลักษณ์- บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,400 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
707	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว – ถนนหน้า รพ.เบญจลักษณ์ - บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 475 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,900 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
814	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.7 ต.กู่ - เขต ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	750,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
814	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.7 ต.กู่ - เขต ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทับขอน ม.4 - โรงสูบน้ำไฟฟ้า ห้วยทับทัน ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.90787N,103.94825E - 14.91273N,103.93948E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.		600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทับขอน ม.4 - โรงสูบน้ำไฟฟ้าห้วยทับทัน ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
<b>เดิม</b>											
820	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.2 ต.กู่ - บ้านบึง ม.4 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
<b>ใหม่</b>											
820	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.2 ต.กู่ - บ้านบึง ม.4 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
824	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเชียงตุงใต้ ม.15 ต.หนองเชียงตุง - บ้านทุ่งม่อง ม.11 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	750,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
824	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเชียงตุงใต้ ม.15 ต.หนองเชียงตุง - บ้านทุ่งม่อง ม.11 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
829	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมัตกา ม. 4 ต.หนองเชียงตุง - บ้านกระต่ายดอน ม.5 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
829	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมัตกา ม. 4 ต.หนองเชียงตุง - บ้านกระต่ายดอน ม.5 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
846	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกอกหวาน ม.1,12,14 ต.โพธิ์ศรี อ.ปราสาท - บ้านศรีษะกระบือ ม.4 ต.ศรีสะอาด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
846	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกอกหวาน ม.1- บ้านกอกหวานใต้ ม.12 - บ้านกอกหวานเหนือ ม.14 ต.โพธิ์ศรี อ.ปราสาท - บ้านศรีษะกระบือ ต.ศรีสะอาด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 590 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,360 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
861	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองรัง ม.4 ต.พยุห์ - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,700 ม.	740,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
861	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองรัง ม.4 ต.พยุห์ - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 538 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,152 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
864	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนองพะตา ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	750,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
864	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนองพะตา ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 538 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,152 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
881	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเจริญ ม.12 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ - บ้านจ้งเริญ ม.3 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
881	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเจริญ ม.12 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ - บ้านจ้งเริญ ม.3 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 538 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,152 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
888	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกุงยง ม.10 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
888	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านหนองกุงยง ม.10 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 144 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 720 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
894	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองหงอก ม.4 ต.โดด - บ้านหนองแปน ม.3 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
894	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหงอก ม.4 ต.โดด - บ้านหนองแปน ม.3 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 144 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 720 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
896	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตือ ม.4 ตำบลผือใหญ่-บ้านหนองตอ ม.13 ต.โคต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
896	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตือ ม.4 ต.ผือใหญ่ - บ้านหนองตอ ม.13 ต.โคต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 562 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,248 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
925	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตราด ม.10 ต.ไพรบึง - เขต ทต.ไพรบึง ม.2 อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
925	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตราด ม.10 ต.ไพรบึง - เขต ทต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,248 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
927	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง - เขตบ้านกันตรึม ม.6 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
927	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง - บ้านกันตรึม ม.6 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
928	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
928	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
เดิม											
929	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจักระดาน ม.3 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขตต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่											
929	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจักระดาน ม.3 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
เดิม											
930	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพราน ม.7 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่											
930	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพราน ม.7 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
931	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตัว ม.6 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
931	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตัว ม.6 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
938	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงธรรม ม.13 ต.สำโรงปล้น- เขตทางหลวงหมายเลข 24 อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
938	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงธรรม ม.13 ต.สำโรงปล้น - เขตทางหลวงหมายเลข 24 อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
945	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงหลัก อ.ไพร่บึง - บ้านจันทรจ ร.ม.3 ต.ตาอุด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
945	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงหลัก อ.ไพร่บึง - บ้านจันทรจ ร.ม.3 ต.ตาอุด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
952	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดองดิ่ง ม.6 ต.ดินแดง - บ้านหนองไพร ม.19 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
952	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดองดิ่ง ม.6 ต.ดินแดง - บ้านหนองไพร ม.19 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1057	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายบ้านอุดมพัฒนา ม.10 ต.ตะเคียนราม-บ้านนงยูง ม.6 ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1057	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุดมพัฒนา ม.10 ต.ตะเคียนราม - บ้านนงยูง ม.6 ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 580 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,320 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1088	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกสะอาด ม. 13 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ -เขต อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1088	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกสะอาด ม.13 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ -เขต อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 578 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,312 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1091	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคูสีแจ ม.4 ต.ตงรัก - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1091	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคูสีแจ ม.4 ต.ตงรัก - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 578 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,312 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1103	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโกแดง ม. 4 ต.ละลม เชื่อมถนนลาดยางสาย (บ้านละลม - บ้านไพรพัฒนา) อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1103	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโกแดง ม. 4 ต.ละลม - ถนนลาดยางสาย (บ้านละลม - บ้านไพรพัฒนา) อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 578 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,312 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1111	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านนาสวรรค์ ม.5 ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 สายบ้านไพรพัฒนา - บ้านโคกตาล ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1111	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านนาสวรรค์ ม.5 ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 (สายบ้านไพรพัฒนา - บ้านโคกตาล) ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 388.20 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,329.20 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1113	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างสายทางบ้านไทยถาวร ม.3 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1113	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านไทยถาวร ม.3 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 578 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,312 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1127	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแซร์สะโบว์ ม.6 ต.ดงรัก - น้ำตกห้วยสวย อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว3,000 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1127	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแซร์สะโบว์ ม.6 ต.ดงรัก - น้ำตกห้วยสวย อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 578 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,312 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1134	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกหลัก ม.6 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ - ถนนลาดยางสายบ้านละลม-ช่องสะง่า เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว1,000 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1134	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกหลัก ม.6 ต.ห้วยตามอญ - ถนนลาดยางสาย(บ้านละลม-ช่องสะง่า) อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 389 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,334 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1139	ก่อสร้างถนน คสล.ภายในเมืองใหม่ช่องสง่า ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.	10,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1139	ก่อสร้างถนน คสล.ภายในเมืองใหม่ช่องสง่า พร้อมขยายผิวจราจร ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 615 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 3,690 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	4,500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1193	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนจันทร์ ม.12 หนองกว้าง – ฝั่งแม่น้ำมูล (กุดหัวช้าง,หนองคูขาด) ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	4,800,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1193	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนจันทร์ ม.12 (หนองกว้าง) – ฝั่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 445 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,225 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1194	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 หนองกว้าง - ฝั่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	5,100,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1194	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 ต.น้ำคำ - เขตแม่น้ำมูล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 446 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,230 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1200	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 ต.น้ำคำ - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	1,700,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1200	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 ต.น้ำคำ - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1209	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สี่แยกประปา – คลองน้ำมุด บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,400,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1209	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สี่แยกประปา – คลองน้ำมุด บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 446 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,230 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1245	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล เลียบบคลองส่งน้ำ – ประปาแม่ น้ำมูล บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1245	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล เลียบบคลองส่งน้ำ – ประปาแม่ น้ำมูล บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1247	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล วัดป่าโนนกุศหล่ม – บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	820,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1247	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดป่าโนนกุศหล่ม – บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1259	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางบ้านโนนแย้ม ม.7 ต.ห้วยปลอึง - เขตต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1259	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนแย้ม ม.7 - บ้านวังไฮ ม.4 ต.ห้วยปลอึง - เขต ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1260	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางกุด ม.5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - ป่าสงวนชุมชน ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1260	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางกุด ม. 5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - ป่าสงวนชุมชน ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 485 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,225 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1263	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชำ ม.1ต.ชำ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,020,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1263	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1264	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม. 1 ต.ชำ อ.เมือง - เขต ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500	1,212,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1264	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.เมือง - เขต ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1267	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหอย ม. 1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - วัดสระกำแพงน้อย ต.ขะยุง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	727,200						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1267	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหอย ม.1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - วัดสระกำแพงน้อย ต.ขะยุง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 555 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,220 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1275	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองกิโล ม.2 ต.หนองครก - สำนักสงฆ์วัดป่าหนองอีลอก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,414,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1275	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล พร้อมวางท่อระบายน้ำสายทางบ้านหนองกิโล ม.2 - ชุมชนหลัง รร.ราชประชานุเคราะห์ - สำนักสงฆ์วัดป่าหนองอีลอก ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.7 ม. ยาว 119 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 559.30 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1277	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ-บ้านอีหล้า (หนองเครือชูด) ม.8 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1277	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ - บ้านอีหล้า (หนองเครือชูด) ม.8 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 446 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2230 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1283	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิหล่าใหม่ ม.10 ต.หมากเจียบ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1283	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิหล่าใหม่ ม.10 ต.หมากเจียบ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.5 ม. ยาว 493 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,218.50 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1296	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดง ม.5 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ - วัดป่าอ้องวาริ - บ้านหนองเปือย ม.8 ต.อีเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1296	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดง ม.4 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ - วัดป่าอ้องวาริ - บ้านหนองเปือย ม.8 ต.อีเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 594 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,376 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1305	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงน้อย ม. 19 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.13460N,104.05633E - 15.12868N,104.04356E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1305	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงน้อย ม.19 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,400 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1312	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคู ม.11 – บ้านหนองสาต ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1312	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคู ม.11 – บ้านหนองสาต ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,400 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1336	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ ม.1 ต.โนนคูณ – บ้านด่าน ม.1 ต.ด่าน อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1336	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนคูณ ม.1 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย – บ้านด่าน ม.1 ต.ด่าน อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 154 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 770 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1343	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านลิ้นฟ้า ม.1,2,3,4,10, 11,14 ต.ลิ้นฟ้า – บ้านโนน ม.7 บ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	5,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1343	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านลิ้นฟ้า ม.3 ต.ลิ้นฟ้า – บ้านโนน ม.7 บ้านโนนสูง ม.8 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 402 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,010 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1355	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน – เขตอำเภอเขื่องใน จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1355	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.8,13 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ เขต อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 551 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,010 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1360	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าโพธิ์ ม.14 ต.เมืองคง (สายประปา อบต.เมืองคง) ทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1360	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านท่าโพธิ์ ม.2 ต.เมืองคง (สายประปา อบต.เมืองคง) - ถนนลาดยางทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 179 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 716 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1371	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.16 (สายทางบริเวณนาปรัง) - ทางหลวงแผ่นดินสายทาง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - อ.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,000 ม.	12,240,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1371	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมะยาง ม.16 (สายทางบริเวณนาปรัง) - ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - ทางหลวงแผ่นดินสายทาง(อ.ราชีไศล-อ.โพนทราย)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 551 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,204 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1372	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเพี้ยมาตร ม.14 ต.หนองแค - บ้านปลาขาว ม.2 - บ้านร่องอโคก ม.8 ต.เมืองคง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1372	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเพี้ยมาตร ม.3 - บ้านปลาขาว ม.2 ต.หนองแค - เขต ต.เมืองคง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 145 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 725 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
เดิม												
1393	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแก้ว ม.10 ต.ด่าน อ.ราชีไศล - บ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่												
1393	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแก้ว ม.11 ต.ด่าน อ.ราชีไศล - บ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 145 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 725 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
เดิม												
1427	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
ใหม่												
1427	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 443 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,215 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1441	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวตง ม. 2 ต.หนองหมี - เขต ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1441	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวตง ม.2 ต.หนองหมี - เขต ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 551 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,204 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1450	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อม ม. 10 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านบ่อปึง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 15.21589N,104.1285E 14.11596N,104.12177	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1450	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านบ่อปึง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 443 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,215 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1479	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านเขือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล -บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,120,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1479	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านเขือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล - บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 145 ม. หนา 0.15 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 725 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1613	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนยาง ม.7 ต.โพนยาง - บ้านหนองไผ่ ม.3 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,350 ม.	600,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1613	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนยาง ม.7 ต.โพนยาง - บ้านหนองไผ่ ม.3 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 521 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,084 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1630	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทางสาย ม.1 - รอบอ่างเก็บน้ำห้วยคล้า ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	670,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1630	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทางสาย ม.1 - รอบอ่างเก็บน้ำห้วยคล้า ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 522 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,088 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1693	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพิงพวย ม.1 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ- เขตต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.746290,104.420640 E14.760090 N,104.425312 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1693	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพิงพวยตะวันตก ม.1 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ- เขต ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 482 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 1,928 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1711	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.กุง อ.ศีลาลาด - บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1711	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.กุง - บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.5 ม. ยาว 478 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,151 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1717	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ ม.2 ต.หนองบัวตง อ.ศีลาลาด - บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ดำน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1717	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมบูรณ ม.2 ต.หนองบัวตง อ.ศีลาลาด - บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ดำน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 538 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,152 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1722	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.กุง- บ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คลีกล้วย อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1722	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.กุง- บ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คลีกล้วย อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 538 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,152 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1766	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.12 - บ้านกะทิม.15 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สะโน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1766	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.12 - บ้านกะทิม.15 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สะโน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 623 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,492 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1767	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านศาลากัลป์พฤษ์ ม.14 – บ้านขยุง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1767	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านศาลากัลป์พฤษ์ ม.14 – บ้านขยุง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 623 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,492 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฝือ ม.9 ต.จานแสนไชย – บ้านโนนแกลง ม.11 (บ้านฝากหนองสะมอน) ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฝือ ม.9 ต.จานแสนไชย – บ้านโนนแกลง ม.11 (บ้านฝากหนองสะมอน) ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 623 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,492 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>เดิม</b>												
1822	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสมอน ม.11 ต.เมืองหลวง – บ้านหนองแคน ม.4 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1822	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสมอน ม.11 - บ้านไ้ะ ม.8 ต.เมืองหลวง – บ้านหนองแคน ม.4 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 556 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,224 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>												
1836	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสมอน ม.11 – หนองแสนแสบ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ- เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>												
1836	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสมอน ม.11 – หนองแสนแสบ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 623 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,492 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1848	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตาเหล็ก ม.10 ต.เมืองหลวง (เส้นคลอง อีสานเขียว) - ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1848	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตาเหล็ก ม.10 ต.เมืองหลวง (คลองอีสานเขียว) - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 623 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,492 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1904	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบอนใหญ่ ม.6 - วัดป่า ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1904	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบอนใหญ่ ม.6 - วัดป่าโนนกอง ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3.5 ม. ยาว 690 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,415 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1921	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกำแพง ม.2 ถนนริมคลองอีสานเขียว-หนองปีชะ ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1921	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกำแพงใหญ่ ม.2 ถนนริมคลองอีสานเขียว - หนองปีชะ ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1926	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางทิศใต้บ้านอ้อมแก้ว ม.7 ต.ก้านเหลือง - ห้วยสำราญ เขต อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1926	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอ้อมแก้ว ม.7 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย - ห้วยสำราญ เขต อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1928	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงเห็ด ม.2 ต.กำแพง - บ้านก่อ ม.6 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1928	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงเห็ด ม.2 ต.กำแพง - บ้านก่อ ม.6 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1933	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระต้ำ ม.10 ต.แด้ - บ้านบึง ม.12 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1933	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระต้ำ ม.10 ต.ชะบุง - บ้านบึง ม.12 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

65

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1944	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยูง ม.1 ต.ชะยูง - บ้านดู่ ม.4 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1944	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยูง ม.1 ต.ชะยูง - บ้านดู่ ม.4 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1951	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกจาน ม.2 (สายเลี่ยงเมือง ต.โคกจาน - ต.ทุ่งไชย) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,570 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1951	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.2 - สายเลี่ยงเมือง (ต.โคกจาน - ต.ทุ่งไชย) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 487 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,435 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1956	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแซ้ ม.1 ต.แซ้ - เชื่อม ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	750,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1956	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแซ้ ม.1 ต.แซ้ - เขต ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 605 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,420 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1985	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลองอีสานเขียว บ้านหนองมะฮาด ม.5 - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย - เขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1985	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองมะฮาด ม.5 ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย - เขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 605 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,420 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1988	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุง ม.12 ต.ปะอาว - บ้านแซ่ ม.1 ต.แซ่ ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1988	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุง ม.12 ต.ปะอาว - บ้านแซ่ ม.1 ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
1997	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนน ม.8 ต.รังแร้ง- แม่น้ำมูล - ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	1,900,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1997	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนน ม.8 ต.รังแร้ง - แม่น้ำมูล ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 605 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,420 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
2022	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิหล่า ม.1 ต.อิหล่า - บ้านนานวน ม.2 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
2022	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิหล่า ม.1 ต.อิหล่า - บ้านนานวน ม.2 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 605 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,420 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
2023	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
2023	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 605 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,420 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
2024	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกกลางใหญ่ ม.9 ต.อีหล้า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
2024	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกกลางใหญ่ ม.9 ต.อีหล้า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 606 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,424 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>เดิม</b>											
2097	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.กุดเสลา - บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
2097	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete(โดยวิธี Paverment In-Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.กุดเสลา - บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 750 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.ศก.	4,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>เดิม</b>											
1037	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปราสาทเยอ ม.1 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง - ห้วยทา - บ้านโนนแก ม.5 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
<b>ใหม่</b>											
1037	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปราสาทเยอเหนือ ม.1 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง - ห้วยทา - บ้านโนนแก ม.5 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 531 ม. หรือผิวจราจรไม่น้อย กว่า 2,124 ตร.ม. รายละเอียดตาม แบบแปลน อบจ.ศก.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

